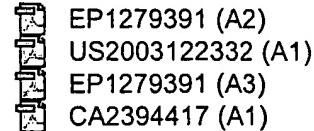


Wheel chair with monocoque-type body

Patent number: DE10136369
Publication date: 2003-02-20
Inventor: ENGELS BERND (DE); LIPPERT STEFAN (DE);
SAETTELE JOERG (DE); BIRMANNS THOMAS (DE)
Applicant: ULRICH ALBER GMBH & CO KG (DE)
Classification:
- **international:** A61G5/00; A61G5/04
- **european:** A61G5/04; A61G5/06
Application number: DE20011036369 20010726
Priority number(s): DE20011036369 20010726

Also published as:

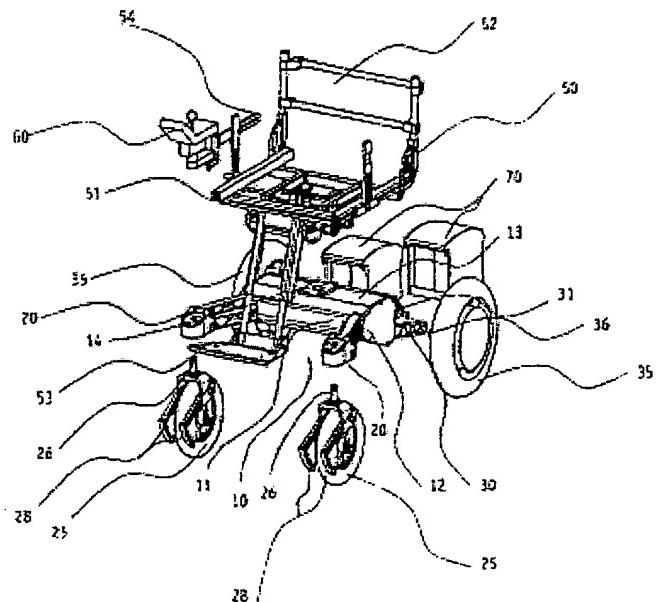


Report a data error here

Abstract not available for DE10136369

Abstract of corresponding document: **US2003122332**

The invention relates to a small vehicle, particularly a wheel chair, comprising a chassis having a monocoque-type main body to which arms for supporting wheels are coupled and at which a seat component can be attached. The main body is designed as a monolith and preferably is manufactured from an extruded profile of aluminium or an aluminium alloy, or is made of wound sheet metal or of plastic. Four arms for two freely pivotable supporting wheels and two driving wheels are springably coupled to said main body.



Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide



⑯ BUNDESREPUBLIK

DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENT- UND
MARKENAMT

⑯ **Patentschrift**
⑯ **DE 101 36 369 C 2**

⑯ Int. Cl. 7:
A 61 G 5/00
A 61 G 5/04

DE 101 36 369 C 2

- ⑯ Aktenzeichen: 101 36 369.9-24
 ⑯ Anmeldetag: 26. 7. 2001
 ⑯ Offenlegungstag: 20. 2. 2003
 ⑯ Veröffentlichungstag der Patenterteilung: 28. 5. 2003

Innerhalb von 3 Monaten nach Veröffentlichung der Erteilung kann Einspruch erhoben werden

⑯ Patentinhaber:

Ulrich Alber GmbH & Co. KG, 72458 Albstadt, DE

⑯ Vertreter:

Bittner und Kollegen, 85049 Ingolstadt

⑯ Erfinder:

Engels, Bernd, 72459 Albstadt, DE; Lippert, Stefan, 70176 Stuttgart, DE; Sättle, Jörg, 72336 Balingen, DE; Birmanns, Thomas, 72336 Balingen, DE

⑯ Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht gezogene Druckschriften:

DE	199 33 052 C1
DE	29 47 327 A1
DE	27 31 952 A1
GB	21 84 006 A
US	60 73 958
EP	07 90 049 A2
EP	07 37 464 A2

⑯ Kleinfahrzeug, insbesondere Rollstuhl

⑯ Die Erfindung betrifft ein Kleinfahrzeug, insbesondere einen Rollstuhl, dessen Fahrgestell einen selbsttragenden Grundkörper aufweist, an dem Lenker zur Befestigung von Rädern angelenkt sind und auf dem eine Sitzeinrichtung befestigbar ist. Der Grundkörper ist vorzugsweise monolithisch ausgeführt und kann aus einem Strangpressprofil, aus Aluminium oder einer Aluminiumlegierung, aus gewickeltem Blech oder aus Kunststoff gefertigt sein. Vorzugsweise sind vier Lenker zur Befestigung von zwei verschwenkbaren sowie zwei motorisch angetriebenen Rädern federnd an dem Grundkörper angelenkt.

DE 101 36 369 C 2

Beschreibung

[0001] Die Erfindung betrifft ein Kleinfahrzeug, insbesondere einen Rollstuhl, dessen Fahrgestell einen selbsttragenden Grundkörper aufweist.

[0002] Rollstühle, auch solche, die motorisch antreibbar sind, weisen üblicherweise ein Rahmengestell auf, in das ein Sitz integriert ist und an dem zwei antreibbare Räder sowie zwei frei verschwenkbare oder gegebenenfalls motorisch gelenkte Räder direkt angelenkt sind. Die antreibbaren Räder können manuell über Greifringe oder motorisch antreibbar sein. Um die Aussenabmessungen für einen Transport des Rollstuhls reduzieren zu können, sind derartige Rollstühle oftmals mit einem Klappmechanismus versehen, der ein Zusammenfalten des Rollstuhlgestells ermöglicht. Ein derartiger Rollstuhl ist beispielsweise aus der EP 0 790 049 A2 bekannt.

[0003] Rollstühle der vorstehend erläuterten Art sind insbesondere für einen sogenannten Outdoor-Betrieb, d. h. einen Betrieb ausserhalb geschlossener Räume und insbesondere auf unebenen Wegen, beispielsweise Feld- oder Waldwegen, eher ungeeignet. Die beschriebene Rahmenkonstruktion weist nur eine relativ geringe Stabilität auf. Zudem erlaubt die direkte Anlenkung der Räder an einen Rohrrahmen nur eine für unebene Wege unzureichende Federung, die üblicherweise ausschließlich durch entsprechende Luftreifen bereitgestellt wird.

[0004] Es sind zudem auch Rollstühle mit akzeptablen Fahreigenschaften im Outdoor-Betrieb bekannt, die jedoch nicht für einen Transport mit zumutbarem Aufwand zerlegbar sind.

[0005] Die GB 2 184 006 A offenbart einen einstellbaren Rollstuhl, bei dem der Stuhl hinsichtlich seiner Neigung verstellt werden kann, um einerseits zu ermöglichen, dass die Knie des Benutzers unter einen Schreibtisch passen und andererseits bei welligem Boden genügend Freigang bereitgestellt ist. Der Grundkörper dieses bekannten Rollstuhls kann zusammenfaltbar sein, um Transport und Lagerung zu erleichtern. Die Räder dieses bekannten Rollstuhls sind direkt an entsprechenden Motoren angeordnet, die im Betriebszustand des Rollstuhls keinerlei Verschwenkung gegenüber dem Grundkörper zulassen.

[0006] Aus der DE 29 47 327 A1 ist ein Krankenstuhl für bestimmte Arten von Erkrankten, deren Knochensystem die Nutzung "normaler" Krankenstühle nicht erlaubt, bekannt. Der in dieser Druckschrift offenbare Grundrahmen ist zusammenleg- bzw. faltbar. Der Grundrahmen umfasst insbesondere eine Stützplatte, damit verschraubten Lagerböcke und Streben bzw. Träger. Durch die Bereitstellung der Streben bzw. Träger wird die Zusammenlegbarkeit des Grundrahmens bereitgestellt. Dies wird dadurch bewerkstelligt, dass die Stützplatte angehoben wird, so dass die Streben von Parallelführungen nach unten sowie nach innen geschwenkt werden können, wodurch die Parallelführungen jeweils im wesentlichen parallel zueinander in eng benachbarter Anlage kommen.

[0007] Die Entgegenhaltung US 6,073,958 offenbart einen klappbaren Outdoor-Rollstuhl, der weder eine abnehmbare angeordnete Sitzeinrichtung noch federnd angelenkte Lenker aufweist.

[0008] Die Entgegenhaltung DE 199 33 052 C1 offenbart ein Motorfahrzeug mit verstellbarer Spur und verstellbarem Radstand, bei dem die Räder in einer ersten Position so angeordnet sein können, dass ein maximaler Radstand und – zumindest an den Hinterrädern – eine maximale Spurbreite sowie eine minimale Sitzhöhe eingestellt sind (Schnellfahrmodus), bei der in einer zweiten Position ein gegenüber der ersten Position verkürzter Radstand und eine reduzierte

Spurweite sowie eine maximale Sitzhöhe eingestellt werden können (Langsamfahrmodus) und bei der in einer dritten Position ein minimaler Radstand und eine minimale Spurbreite sowie eine minimale Sitzhöhe eingestellt werden können (Transportmodus).

[0009] Das der Erfindung zugrundeliegende technische Problem besteht darin, ein Kleinfahrzeug, insbesondere einen Rollstuhl bereit zu stellen, der eine auch für den Outdoor-Betrieb geeignete Stabilität sowie ein für den Outdoor-Betrieb geeignetes Fahrverhalten aufweist und gleichzeitig eine Zerlegbarkeit ermöglicht, die einen Transport in üblichen Personenkraftwagen ermöglicht.

[0010] Die Aufgabe, dieses technische Problem zu lösen, wird durch ein Kleinfahrzeug mit den Merkmalen des Patentanspruchs 1 gelöst.

[0011] Das erfundungsgemäße Kleinfahrzeug verfügt über einen selbsttragenden Grundkörper, an dem Lenker zur Befestigung der Räder angelenkt sind und auf dem eine Sitzeinrichtung befestigbar ist. Anders als bei dem eingangs erläuterten Stand der Technik, bei dem ein Rohrgestell einen Sitz integriert und bei dem die Räder direkt an dem Rohrgestell angelenkt sind, übernimmt bei dem erfundungsgemäßen Kleinfahrzeug der selbsttragende Grundkörper die tragende Funktion des Fahrgestells. Der Grundkörper verfügt über eine ausreichende Steifigkeit, um diese tragende Funktion übernehmen zu können.

[0012] Der Grundkörper ist monolithisch ausgeführt. Dies bedeutet, dass der Grundkörper eine blockartige Struktur aufweist, die eine ausreichende Festigkeit bereitstellt, relativ leicht ist und über entsprechende Befestigungspunkte zur Anlenkung der Lenker sowie zur Aufnahme der Sitzeinrichtung hat. Der Grundkörper kann hierzu beispielsweise aus einem Strangpressprofil gefertigt sein, wobei als Werkstoffe Aluminium bzw. Aluminiumlegierungen möglich sind. Der Grundkörper kann auch aus einem geeigneten Kunststoff oder einem Verbundmaterial sowie aus gewickeltem Blech gefertigt sein.

[0013] An dem Grundkörper sind vier Lenker zur Befestigung der Räder federnd angelenkt. An den Lenkern können zwei frei schwenkbare Räder und zwei Antriebsräder, vorzugsweise mittels Schnellverschlusseinrichtungen, lösbar befestigt werden. Die Antriebsräder weisen vorzugsweise einen Nabenzug auf. Hierdurch entfällt die Notwendigkeit eines Antriebsstranges von dem Fahrgestell auf die Antriebsräder. Das Drehmoment wird im Nabenzug selbst erzeugt und der feststehende Teil des Nabenzugs muss lediglich über eine geeignete Einrichtung an dem entsprechenden Lenker abgestützt werden, um einen Vortrieb sicherzustellen.

[0014] Besonders geeignet zum Antrieb eines derartigen Kleinfahrzeugs sind entsprechende Elektromotoren. Die für die Stromversorgung notwendigen Akkumulatoren können an dem Grundkörper befestigbar sein, vorzugsweise ebenfalls durch entsprechende Schnellverschlusseinrichtungen, die ein schnelles Wechseln der Akkumulatoren erlauben. Anschlussstellen für Akkumulatoren können an gegenüberliegenden Seiten des Grundkörpers vorgesehen sein. Es können zudem mehrere Anschlussstellen für wahlweisen Betrieb mit einem oder mehreren Akkumulatoren vorgesehen sein, wobei bei Betrieb mit einem Akkumulator dieser mittig zur Fahrzeugachse befestigbar ist und bei Betrieb mit mehreren Akkumulatoren diese symmetrisch zur Fahrzeugachse befestigbar sind.

[0015] Die Sitzeinrichtung des erfundungsgemäßen Kleinfahrzeugs weist vorzugsweise eine Sitzfläche, eine Sitzrücklehne und eine Fußstütze sowie zwei Armstützen auf und bildet eine komplett Einheit. Diese Einheit kann, vorzugsweise ebenfalls mittels Schnellverschlusseinrichtung, an

dem Grundkörper angebracht und von diesem gelöst werden. Die Sitzeinrichtung kann zusammenfaltbar ausgelegt sein. Durch den modularen Aufbau des Kleinfahrzeugs kann der Sitz besonders ergonomisch ausgeführt werden, so dass auch Sitzschalen für Schwerstbehinderte verwendet werden können. Zudem kann die Sitzeinrichtung drehbar angeordnet sein, so dass bei einer Drehung des Sitzes um 180° aus einem Fahrzeug mit Hinterradantrieb ein Fahrzeug mit Vorderradantrieb wird.

[0016] Die Lenker zur Aufnahme der frei schwenkbaren Räder sind vorzugsweise als federnd gelagerte Doppellenker ausgebildet. Hierdurch kann sichergestellt werden, dass der Nachlauf der frei schwenkbaren Räder über den gesamten Federweg im wesentlichen konstant bleibt, insbesondere dann, wenn die frei schwenkbaren Räder mittels einer vertikal zum Untergrund verlaufenden Steckachse an den Lenkern angelenkt sind. Bei begrenztem Federweg können die vorderen Lenker auch als Einzellenker ausgeführt sein.

[0017] Die zur Aufnahme der Antriebsräder vorgesehenen Lenker sind vorzugsweise als Längslenker ausgebildet, die sich über eine Feder/Dämpfer-Einheit an dem Grundkörper abstützen.

[0018] Ein als Rollstuhl ausgeführtes Kleinfahrzeug der vorstehend erläuterten Art weist eine hervorragende Stabilität auf und ermöglicht eine federnde Aufnahme der Räder, welche einen Betrieb auch auf unebenen Wegen zulässt. Gleichzeitig erlaubt der Aufbau dieses Rollstuhls ein Zerlegen in einzelne Baugruppen, was einen Transport des Rollstuhls im Kofferraum eines handelsüblichen PKWs ermöglicht. Nach Entfernen der vier Räder von den Lenkern, was sich zum Beispiel mittels Steckachsen und Schnellverschlusseinrichtungen äußerst einfach gestaltet, sowie nach Entfernen der Sitzeinrichtung und gegebenenfalls der Akkumulatoren verbleibt lediglich der Grundkörper mit den vier Lenkern, wobei diese Baugruppe ein flächiges Bauelement darstellt, das leicht transportierbar ist. Die einzelnen Räder sowie die Akkumulatoren können ebenfalls leicht verstaut werden und die Sitzeinrichtung kann durch einen entsprechenden Klappmechanismus gleichfalls in eine platzsparende flächige Form gebracht werden.

[0019] Insbesondere für den Einsatz von Elektromotoren als Antriebeinrichtung kann der Grundkörper an den Befestigungsstellen der Antriebsräder und/oder der Sitzeinrichtung und/oder der Akkumulatoren Schnittstellen für elektrische Leitungen aufweisen. Ein Bedienpult kann an einer Armstütze der Sitzeinrichtung vorgesehen sein. Es besteht zudem die Möglichkeit, eine drahtlose Signalübertragung von dem Bedienpult auf die Antriebsräder vorzusehen, wobei im Falle der Verwendung von Nabennmotoren jeder Nabennmotor eine separate Steuereinheit aufweisen kann. In diesem Fall entfällt die Notwendigkeit von Leitungen für Steuersignale. Bei der Verwendung von Akkumulatoren, die an dem Grundkörper befestigt werden, muss dann lediglich eine Stromübertragung zu den Nabennmotoren bereitgestellt werden.

[0020] Sofern die Akkumulatoren ebenfalls in den Radnaben der Antriebsräder untergebracht sind und eine drahtlose Signalübertragung der Steuerbefehle vorgesehen ist, entfällt die Notwendigkeit von elektrischen Leitungen zwischen Fahrgestell und Rädern vollständig.

[0021] Die Erfindung wird im folgenden weiter erläutert anhand eines bevorzugten Ausführungsbeispiels in Verbindung mit der Zeichnung, in der

[0022] Fig. 1 eine perspektivische auseinandergesetzte Darstellung eines Rollstuhls ist,

[0023] Fig. 2 eine perspektivische Darstellung des Rollstuhls gemäß Fig. 1 ist, bei dem die Hauptbaugruppen mit Ausnahme des Bedienpults in zusammengefügter Weise

dargestellt sind,

[0024] Fig. 3 eine perspektivische Darstellung des Rollstuhls gemäß den Fig. 1 und 2 unter Weglassung der Sitzeinrichtung ist,

5 [0025] Fig. 4 eine Darstellung gemäß Fig. 3 mit einem zusätzlich angebrachten Schutzbügel ist,

[0026] Fig. 5 eine der Darstellung in Fig. 3 entsprechende Seitenansicht ist,

[0027] Fig. 6 eine Seitenansicht eines frei verschwenkbaren Rades mit Steighilfe vor der Berührung mit einer Stufe und

[0028] Fig. 7 eine Fig. 6 entsprechende Darstellung während des Überwindens einer Stufe ist.

[0029] Fig. 1 zeigt als Ausführungsbeispiel der Erfindung

15 einen Rollstuhl perspektivisch in einer sogenannten Explosionsdarstellung, d. h. einer auseinandergesetzten Darstellung. Ein Grundkörper 10 ist in Form eines Strangpressprofiles 11 aus einer Aluminiumlegierung bereitgestellt. Das Strangpressprofil 11 ist an seinen beiden Längsenden mittels

20 entsprechend verschraubter Endplatten 12 verschlossen. In dem im wesentlichen hohlen Innenraum des Grundkörpers 10 können Versteifungselemente (nicht gezeigt) oder sonstige Baugruppen, beispielsweise Schaltgeräte etc. (nicht gezeigt) angeordnet sein. Auf der Oberseite 13 des Grundkörpers 10 ist eine Aufnahmeeinrichtung 14 vorgesehen, die mittels einer nicht näher dargestellten Schnellverschlusseinrichtung der leicht lösbar Befestigung einer Sitzeinrichtung 50 dient.

[0030] Die Sitzeinrichtung 50 weist Rahmenprofile auf, die zusammen mit einer nicht dargestellten Bespannung oder Bepolsterung eine Sitzfläche 51, eine Sitzrücklehne 52, eine Fußstütze 53 und eine Strebe 54 zur Befestigung eines Bedienpults 60 ergeben. Es versteht sich, dass Armstützen (nicht dargestellt) auf beiden Seiten bereitgestellt werden

35 können.

[0031] Es versteht sich zudem, dass andere Konstruktionsvarianten für die Sitzeinrichtung möglich sind, beispielsweise eine Sitzfläche und eine Rückenlehne, gegebenenfalls mit entsprechenden Seitenteilen, als selbsttragende Struktur

40 mit entsprechenden Verbindungssegmenten zum Grundkörper oder einem entsprechenden Sitzrahmen.

[0032] Die Sitzeinrichtung ist mit einem Klappmechanismus versehen, der es erlaubt, die von dem Grundkörper 10 gelöste Sitzeinrichtung 50 so zusammenzufalten, dass sie ein leicht transportierbares, im wesentlichen flächenförmiges Element ergibt.

[0033] An dem Grundkörper 10 sind, jeweils auf der linken und rechten Seite, in Fahrtrichtung gesehen, zwei vordere Lenker 20 und zwei hintere Lenker 30 angelenkt. Die hinteren Lenker 30 sind als Längslenker ausgebildet, die sich über eine Feder/Dämpfer-Anordnung 31 an dem Grundkörper 10 abstützen. Die vorderen Lenker 20 sind als Doppellenker ausgebildet, die über einen im Inneren des Grundkörpers 10 angeordneten, nicht dargestellten Feder/Dämpfer-Mechanismus miteinander gekoppelt sind.

[0034] Zwei Antriebsräder 35 sind mittels horizontal verlaufender Steckachsen 36 und nicht näher dargestellter Schnellverschlusseinrichtungen an den hinteren Lenkern 30 angeLENKT. Zwei frei verschwenkbare Vorderräder 25 sind

60 mittels vertikal angeordneter Steckachsen 26 und ebenfalls nicht näher dargestellter Schnellverschlusseinrichtungen an den vorderen Lenkern 20 angeLENKT. Wie beispielsweise aus den Fig. 5 bis 7 ersichtlich, ist die Lage der Drehachse 27 des Vorderrades 25 gegenüber der Lage der Steckachse 26

65 im Einbauzustand versetzt, so dass sich ein Nachlauf ergibt, der die Vorderräder 25 bei Geradeausfahrt immer in Fahrtrichtung ausrichtet. Das Steuern des Rollstuhls erfolgt durch eine getrennte Ansteuerung der beiden angetriebenen Hin-

terräder 35, wobei der Antrieb vorzugsweise über nicht näher dargestellte Nabennmotoren erfolgt, welche als Elektromotoren ausgeführt sind, und wobei die Lenkbefehle über das Steuerpult 60 eingegeben werden.

[0035] Der als Doppellenker ausgeführte vordere Lenker 20 ist so ausgeführt, dass über den gesamten verfügbaren Federweg der Nachlauf des Vorderrades 25 im wesentlichen konstant bleibt. 5

[0036] Ein oder mehrere Akkumulatoren 70 können mittels Schnellverschlusseinrichtungen an dem Grundkörper 10 eingehängt werden. Die Schnellverschlusseinrichtungen für die Befestigung der Akkumulatoren 70 weisen Schnittstellen für elektrische Leitungen auf, die eine elektrische Verbindung der Akkumulatoren 70 mit den Nabennmotoren bereitstellen. 10

[0037] Eine Schutzeinrichtung in Form eines Schutzbügels 80 kann, vorzugsweise abnehmbar, an dem Grundkörper 10 befestigt sein. 15

[0038] An den Vorderrädern 25 ist jeweils eine Steighilfe 28 vorgesehen. Die Steighilfe 28 ist paarweise pro Vorderrad 25 ausgelegt und federbelastet beidseitig jedes Vorderrades 25 so gelagert, dass sie im normalen Betriebszustand die in Fig. 6 dargestellte Stellung einnimmt. Die Steighilfe 28 kann über einen bestimmten Weg in der durch den Pfeil A in den Fig. 6 und 7 angezeigten Drehrichtung des Rades um ihre Schwenkachse 29 verschwenkt werden. 20

[0039] In den Fig. 6 und 7 ist zur Erläuterung der Funktion der Steighilfe 28 der Einfachheit halber jeweils lediglich das Vorderrad 25 dargestellt. Wenn der Rollstuhl mit dem Vorderrad voraus auf eine Bordsteinkante 90 zufährt, befindet sich die Steighilfe 28 zunächst in der durch die Federkraft vorgegebenen obersten Verschwenkstellung. Sobald die Steighilfe 28 mit der Bordsteinkante 90 in Berührung gelangt, verschwenkt die Steighilfe 28 infolge der durch die Antriebsräder bereitgestellten Vortriebskraft in der Drehrichtung des Vorderrades 25. Hierdurch wird das Vorderrad 25 angehoben, bis es in einer geeigneten Stellung mit der Bordsteinkante so in Berührung gelangt, dass es bei weiterer Vorwärtsbewegung die durch die Bordsteinkante 90 gegebene Stufe überwinden kann. 30

[0040] Durch die direkte Anlenkung der Steighilfen 28 an den frei verschwenkbaren Vorderrädern 25 ist gewährleistet, dass die Steighilfen 28 immer in geeigneter Ausrichtung zu einem Hindernis stehen, insbesondere dann, wenn schräg an einen Bordstein bzw. eine sonstige Stufe herangefahren wird. Es versteht sich jedoch, dass eine Anlenkung der Steighilfen auch direkt an dem Grundkörper möglich ist. 35

[0041] Beim Zerlegen des Rollstuhls können mittels einfacher Schnellverschlüsse die Sitzeinrichtung 50, die Akkumulatoren 70, die Hinterräder 35 und die Vorderräder 25 entfernt werden, wobei die Sitzeinrichtung 50 nach dem Entfernen entsprechend zusammengeklappt bzw. zusammengefaltet werden kann. Hierdurch ergeben sich einzelne Bauelemente, die platzsparend transportiert werden können und insbesondere im Kofferraum eines handelsüblichen PKWs untergebracht werden können. Durch die Zerlegbarkeit ist zudem gewährleistet, dass die einzelnen Bauelemente ein relativ geringes Gewicht haben, so dass die Bauelemente leicht verstaut werden können. Durch die Bereitstellung von Schnellverschlüssen ist das Zerlegen des Rollstuhls auch von technisch unbegabten Personen ohne jegliches Werkzeug einfach möglich. 40

[0042] Trotz der leichten Zerlegbarkeit des Rollstuhls ist dieser aufgrund seiner erfundungsgemäßen Konstruktion dazu geeignet, auch im Outdoor-Betrieb eingesetzt zu werden. Er verbindet somit den Komfort von vier gefederten Rädern und die für den Outdoor-Betrieb erforderliche Stabilität mit der Leichtigkeit und Transportabilität eines ge- 45

wöhnlichen Indoor-Rollstuhls.

Patentansprüche

1. Kleinfahrzeug, insbesondere Rollstuhl, dessen Fahrgestell einen selbsttragenden, monolithisch ausgeführten Grundkörper (10) aufweist, an dem vier Lenker (20, 30) zur Befestigung von Rädern (25, 35) federnd angelenkt sind und auf dem eine Sitzeinrichtung (50) befestigbar ist
2. Kleinfahrzeug nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass der Grundkörper aus einem Strangpressprofil (11) gefertigt ist.
3. Kleinfahrzeug nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, dass der Grundkörper (10) aus Aluminium oder einer Aluminiumlegierung gefertigt ist.
4. Kleinfahrzeug nach Anspruch 1, 2, oder 3, dadurch gekennzeichnet, dass der Grundkörper (10) aus gewickeltem Blech gefertigt ist.
5. Kleinfahrzeug nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass der Grundkörper (10) aus Kunststoff gefertigt ist.
6. Kleinfahrzeug nach einem der vorstehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass zwei frei schwenkbare Räder (25) und zwei Antriebsräder (35) vorgesehen sind.
7. Kleinfahrzeug nach Anspruch 6, dadurch gekennzeichnet, dass die frei schwenkbaren Räder (25) und die Antriebsräder (35) mittels Schnellverschlußeinrichtungen lösbar an den Lenkern (20, 30) befestigt sind.
8. Kleinfahrzeug nach Anspruch 6 oder 7, dadurch gekennzeichnet, dass das Antriebsrad (35) einen Nabenzmotor aufweist.
9. Kleinfahrzeug nach Anspruch 6, 7 oder 8, dadurch gekennzeichnet, dass das Antriebsrad (35) mittels eines Elektromotors antreibbar ist.
10. Kleinfahrzeug nach einem der vorstehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die Sitzeinrichtung (50) mittels einer Schnellverschlußeinrichtung lösbar an dem Grundkörper (10) befestigbar ist.
11. Kleinfahrzeug nach einem der vorstehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass ein oder mehrere Akkumulatoren (70) an dem Grundkörper (10) befestigbar sind.
12. Kleinfahrzeug nach Anspruch 11, dadurch gekennzeichnet, dass der oder die Akkumulatoren (70) wahlweise an zwei gegenüberliegenden Seiten des Grundkörpers (10) befestigbar sind.
13. Kleinfahrzeug nach Anspruch 11 oder 12, dadurch gekennzeichnet, dass wahlweise ein oder mehrere Akkumulatoren (70) an dem Grundkörper (10) befestigbar sind, wobei bei Betrieb mit einem Akkumulator dieser mittig zur Fahrzeugachse befestigbar ist und bei Betrieb mit mehreren Akkumulatoren diese symmetrisch zur Fahrzeugachse befestigbar sind.
14. Kleinfahrzeug nach einem der vorstehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die Sitzeinrichtung (50) eine Sitzfläche (51), eine Sitzrücklehne (52), mindestens eine Armauflage und eine Fußstütze ((53)) aufweist und als komplette Einheit mittels einer Schnellverschlußeinrichtung an dem Grundkörper (10) angebracht und von diesem gelöst werden kann.
15. Kleinfahrzeug nach Anspruch 14, dadurch gekennzeichnet, dass die Sitzeinrichtung (50) zusammenfaltbar ist.
16. Kleinfahrzeug nach einem der vorstehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die vorderen Lenker (20) zur Aufnahme der frei schwenkbaren Rä-

der (25) als federnd gelagerte Doppellenker ausgebildet sind, die bewirken, dass der Nachlauf der frei schwenkbaren Räder (25) über den gesamten Federweg im wesentlichen konstant bleibt.

17. Kleinfahrzeug nach einem der vorstehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die Schnellverschlußeinrichtung zum lösabaren Befestigen des frei schwenkbaren Rades (25) an dem vorderen Lenker (20) eine vertikal zum Untergrund verlaufende Steckachse (26) aufweist. 5

18. Kleinfahrzeug nach einem der vorstehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die hinteren Lenker (30) zur Aufnahme der Antriebsräder (35) als Längslenker ausgebildet sind, die sich über eine Feder/Dämpfer-Einheit (31) an dem Grundkörper abstützen. 10

19. Kleinfahrzeug nach einem der vorstehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass der Grundkörper an den Befestigungsstellen für die Antriebsräder und/oder die Sitzeinrichtung und/oder die Akkumulatoren Schnittstellen für elektrische Leitungen aufweist. 15

20. Kleinfahrzeug nach einem der vorstehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die Sitzeinrichtung (50) drehbar, vorzugsweise um 180°, auf dem selbsttragenden Grundkörper (10) befestigbar ist. 20

Hierzu 7 Seite(n) Zeichnungen

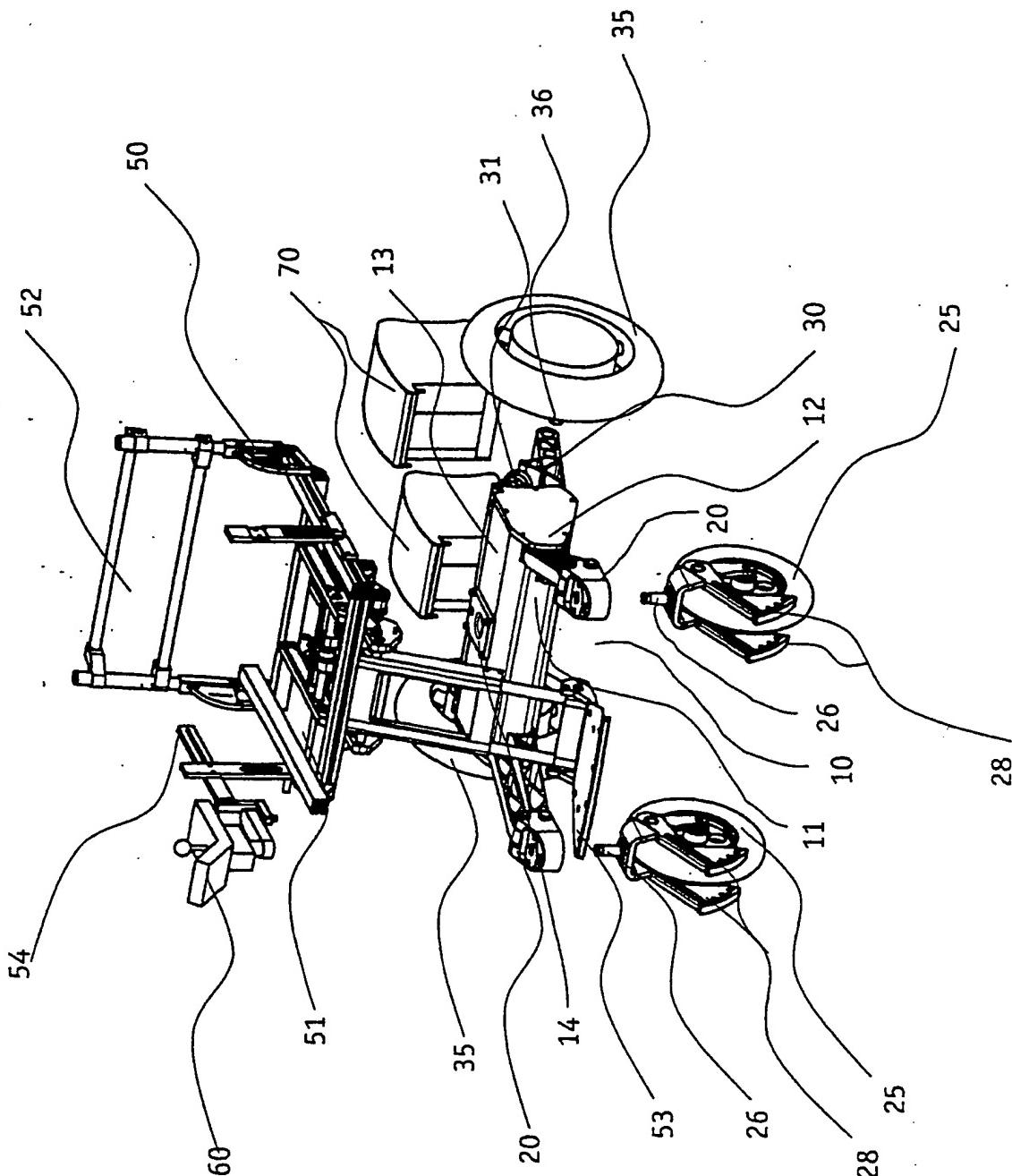


Fig. 1

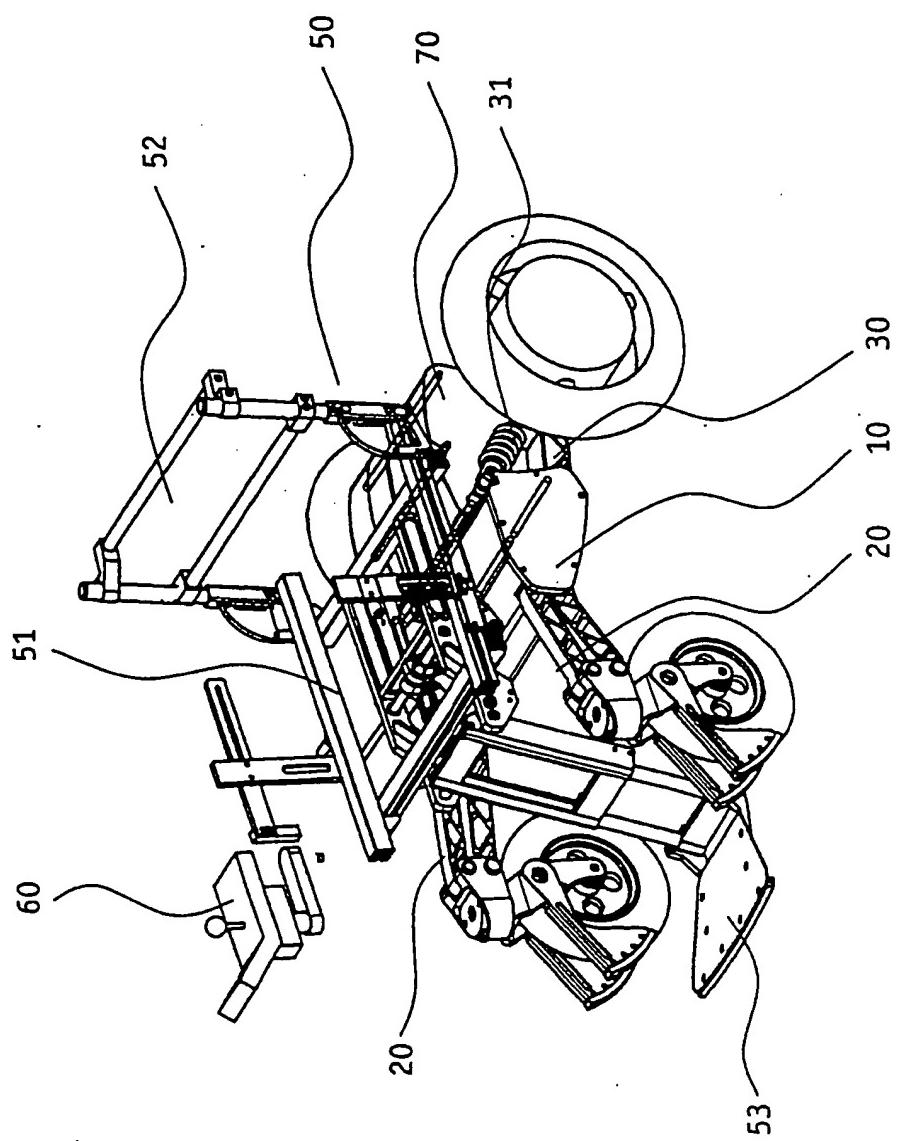


Fig. 2

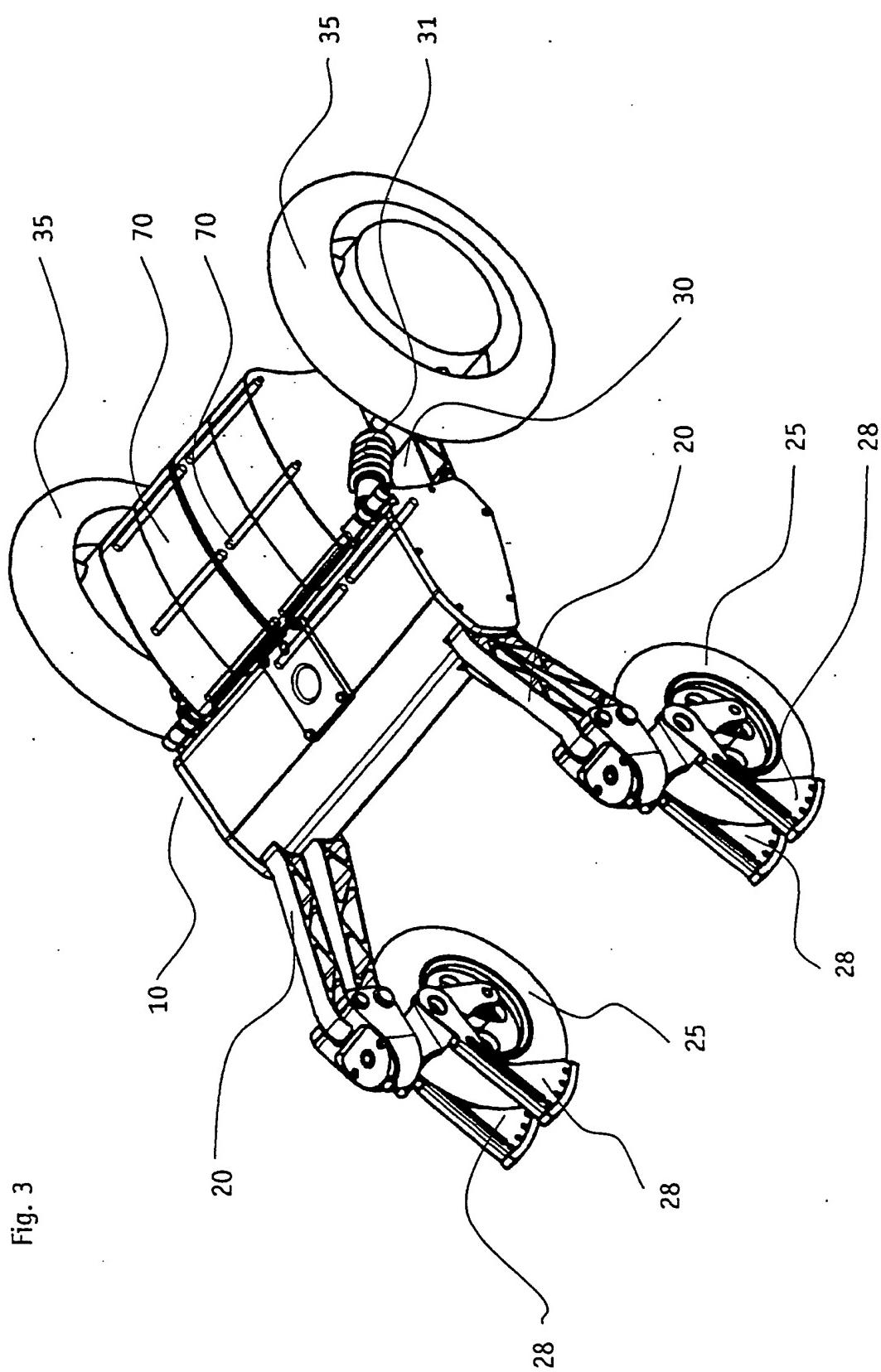


Fig. 3

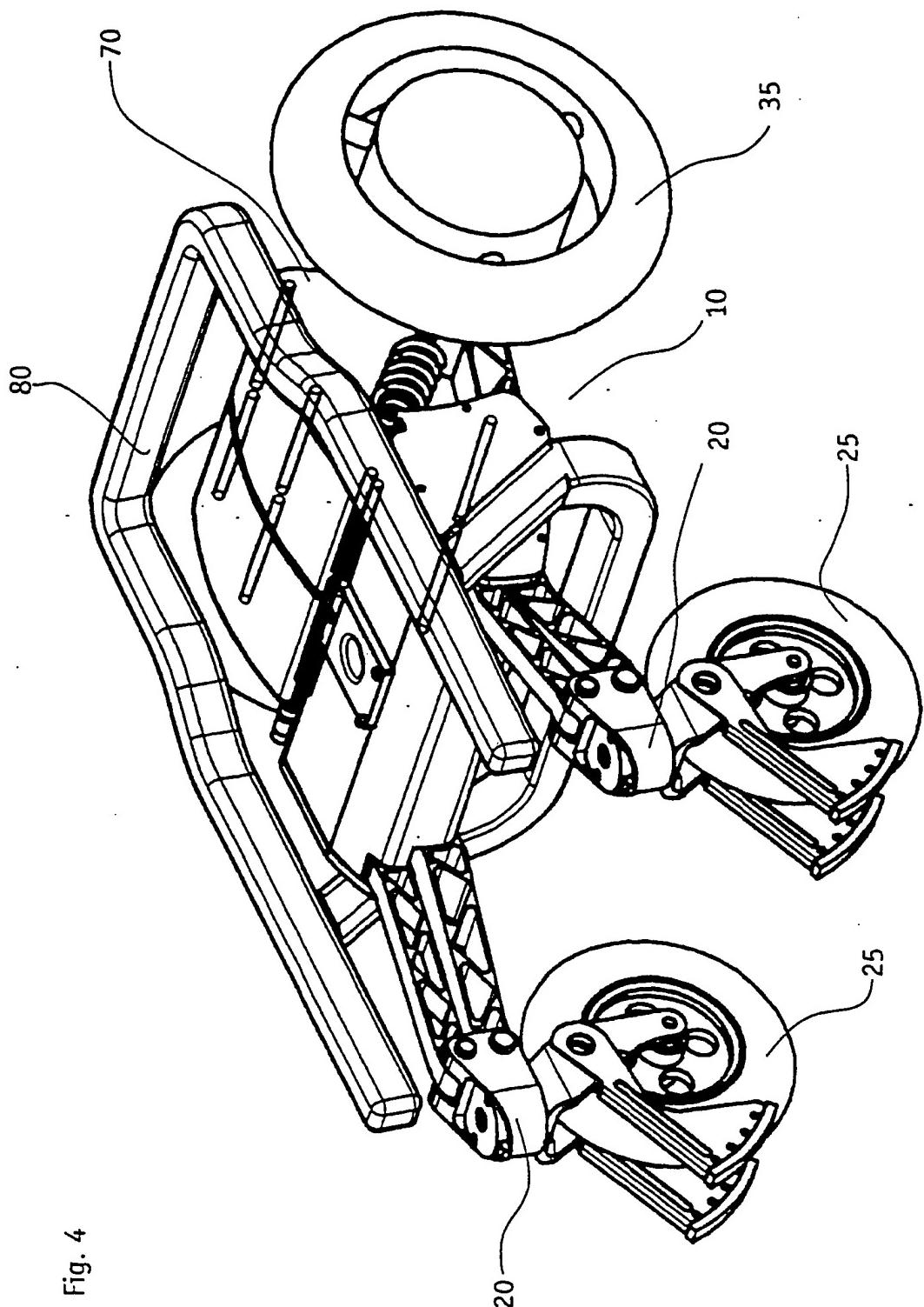


Fig. 4

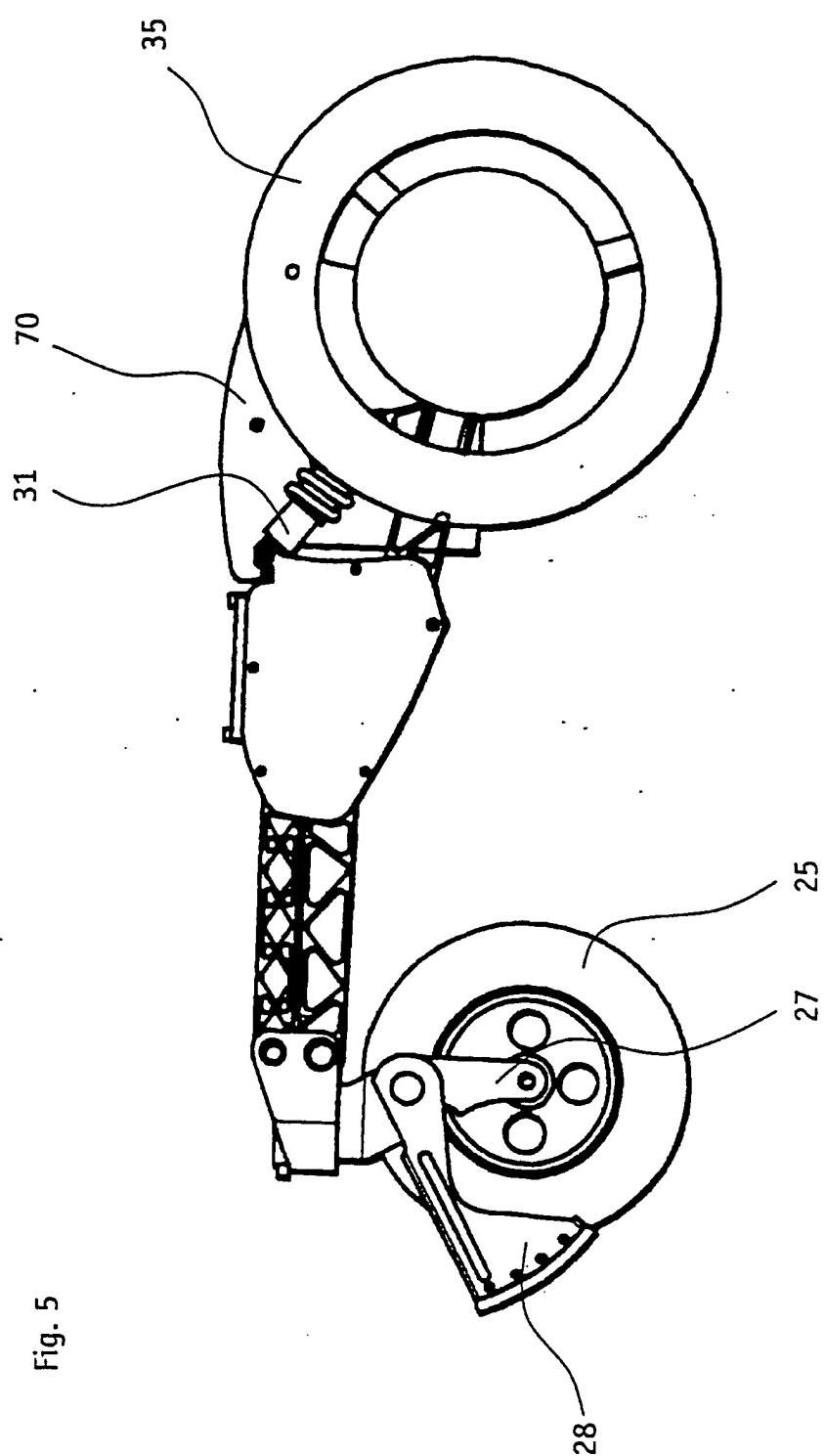


Fig. 5

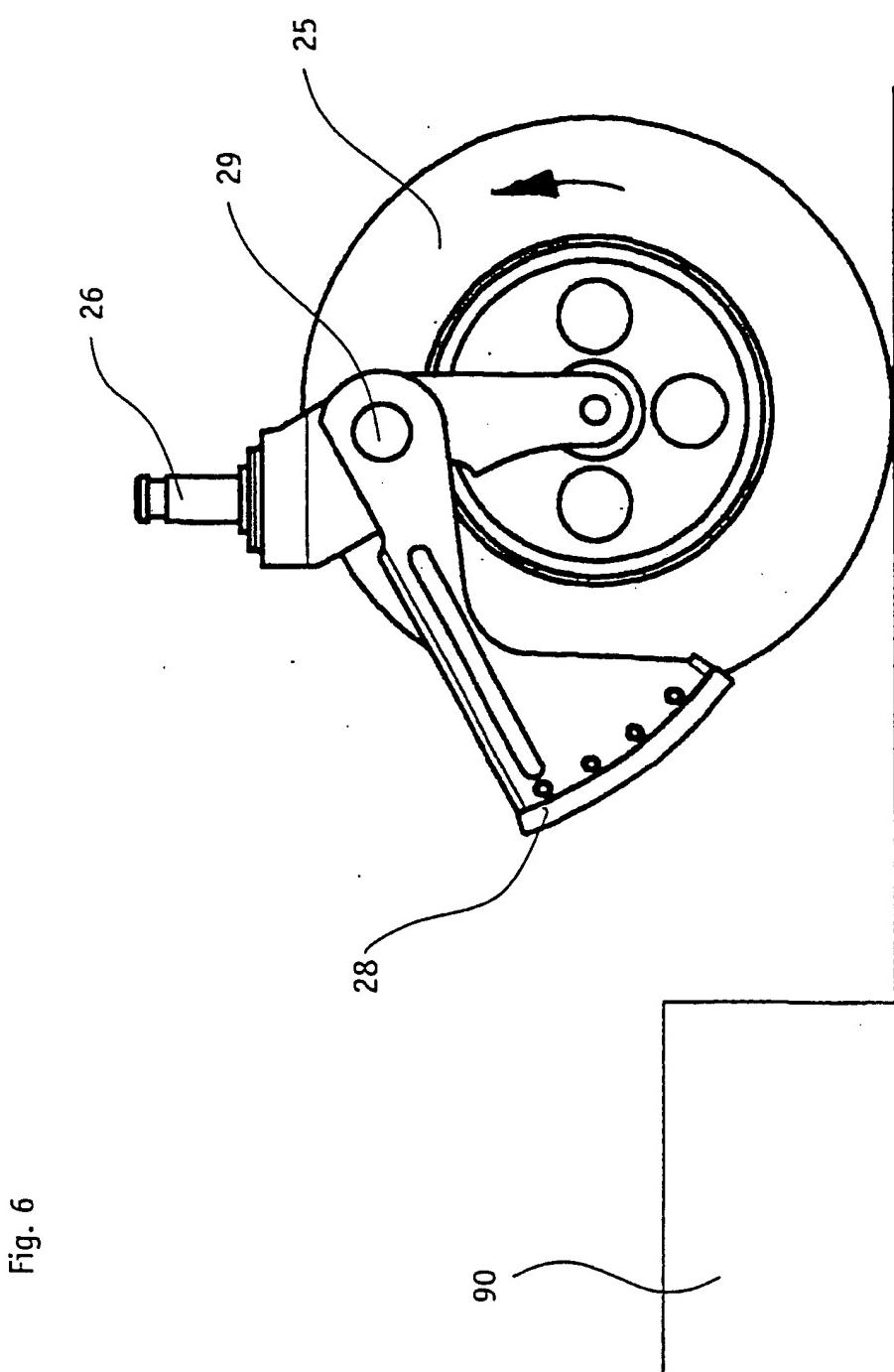


Fig. 6

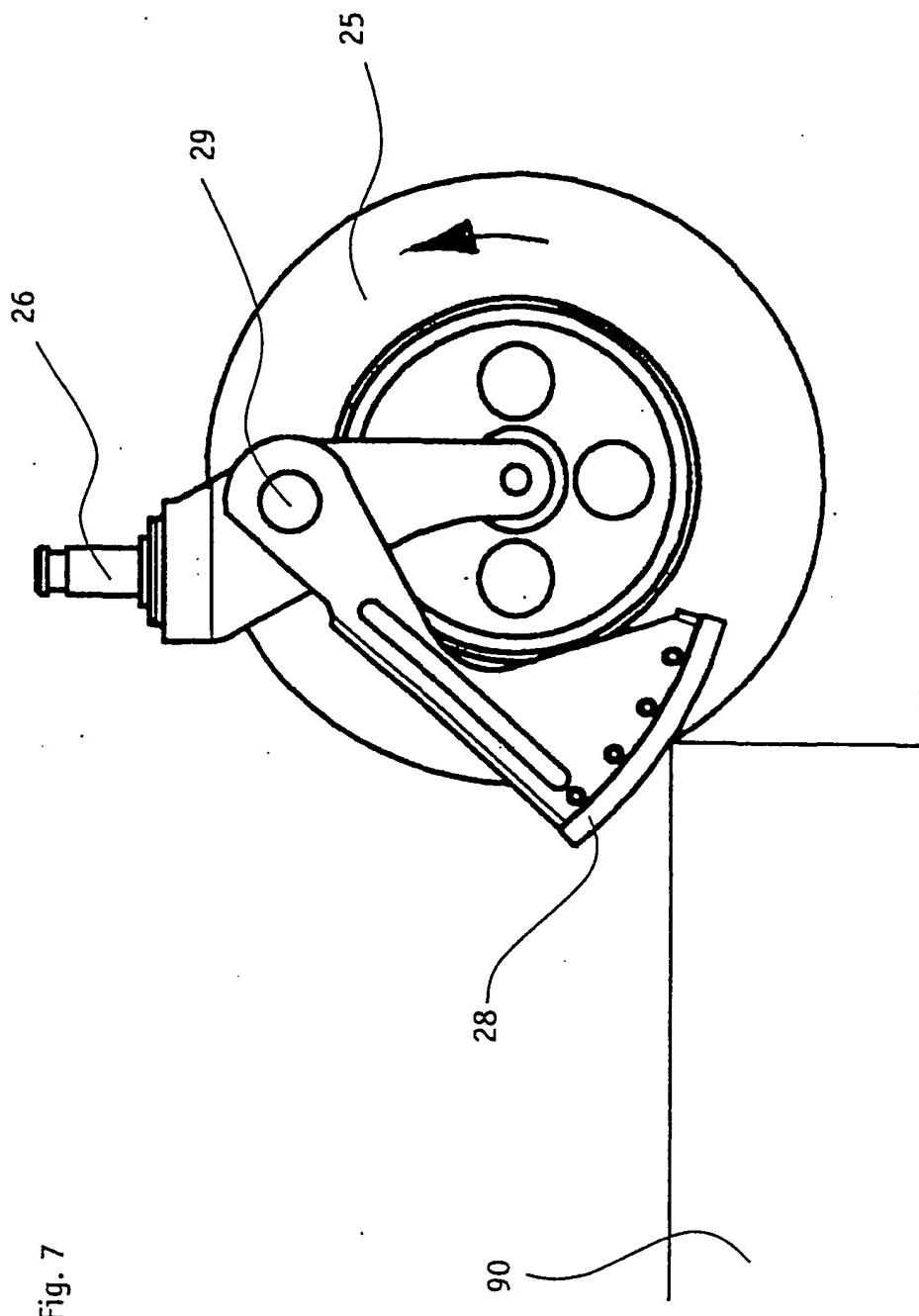


Fig. 7

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- BLACK BORDERS**
- IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- FADED TEXT OR DRAWING**
- BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- SKEWED/SLANTED IMAGES**
- COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- GRAY SCALE DOCUMENTS**
- LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- OTHER:** _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.